

Stromerzeuger Diesel wassergekühlt
genset diesel water-cooled
P-K20-AS-S5

FEESER[®]
 GENERATORS



EU-Abgasnorm Stage V – corresponding to EU emission standards

Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators Modell – P-K20-AS-S5 Bauart – schallgedämmt Schallschutzgehäuse – T55, lackiert in RAL1004 Goldgelb Schalldruckpegel – 7m < 65 dB(A) +/-3 dB(A) Maße L x B x H – 175 x 70 x 115 cm Gewicht – 750 kg	<i>manufacturer – Feeser Generators</i> <i>model – P-K20-AS-S5</i> <i>type – silent</i> <i>soundproof housing – T55, painted in RAL1004 golden yellow</i> <i>sound pressure – 7m < 65 dB(A) +/-3 dB(A)</i> <i>dimensions l x w x h – 175 x 70 x 115 cm</i> <i>weight – 750 kg</i>
--	--

Generator - Generator

Bezeichnung – Stamford S0L2-G Typ – Synchrongenerator Dauerleistung PRP – 20 kVA / 16 kW Maximalleistung LTP – 22 kVA / 17,6 kW Dauerstrom – 28,8 A Maximalstrom – 31,7 A Spannung – 230/400 Volt 3+N Frequenz – 50 Hz Leistungsfaktor – 0,8 cos phi Spannungsregelung – AVR	<i>name – Stamford S0L2-G</i> <i>type – synchronous</i> <i>continuous output PRP – 20 kVA / 16 kW</i> <i>maximum output LTP – 22 kVA / 17,6 kW</i> <i>rated current – 28,8 A</i> <i>maximum current – 31,7 A</i> <i>voltage – 230/400 Volt 3+N</i> <i>frequency – 50 Hz</i> <i>power factor – 0,8 cos phi</i> <i>voltage control – AVR</i>
---	---

Motor - Engine

Hersteller: Kohler Typ: KDI1903M Abgasnorm: Stage 5 Anzahl Zylinder: 3 Kühlungssystem: wassergekühlt Hubraum: 1.861 cm ³ Drehzahl: 1.500 1/min Drehzahlregelung: mechanisch Nennleistung: 19 kW Kraftstoffart: Diesel Interner Tank: 70 L Verbrauch bei 75 % Last: 3,5 l/h Startsystem: Elektrostarter 12V, Batterie 12V 85 AH Motorölmenge: 8,5 Liter Motorenöl: 5W40 API CJ4, ACEA E6-E7-E9	<i>manufacturer: Kohler</i> <i>type: KDI1903M</i> <i>emission standard: Stage 5</i> <i>number of cylinders: 3</i> <i>cooling system: water-cooled</i> <i>displacement: 1.861 cm³</i> <i>rotation speed: 1.500 1/min</i> <i>speed control: mechanical</i> <i>rated output: 19 kW</i> <i>fuel: diesel</i> <i>capacity of tank: 70l</i> <i>consumption at 75 % load: 3,5 l/h</i> <i>start system: electric starter 12V, battery 12V 85 AH</i> <i>engine oil quantity: 8.5 liters</i> <i>engine oil: 5W40 API CJ4, ACEA E6-E7-E9</i>
--	---

Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none">- Aggregatesteuerung IL4AMF9 mit den Betriebsarten MAN / Auto- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden- Batterieladeerhaltungsgerät 12V 2,5 A- Leistungsabnahme über 1 x CEE 32A 400V 5-polig und Leitungsschutzschalter 32 A- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)	<ul style="list-style-type: none">- control unit IL4AMF 9 with operation modes MAN / Auto- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours- battery trickle charge 12V 2,5 A- socket: 1 X CEE 32A 400V 5-pole with circuit Breaker 32 A- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)
--	--

Auswahl Zubehör - Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none">Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandigAutomatische KraftstoffpumpeManuelle MotorölabsaugpumpePotenzialfreie KontakteMotorvorwärmungElektronischer Drehzahlregler MotorNetzwerkkarte/GSM ModulSteckdosenpaketeNetzparallelsteuerungSonderspannungen/FrequenzenAbgasschlauchBelastungswiderstandStraßenfahrgestelleLackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch	<ul style="list-style-type: none"><i>fuel tank extension single wall / double wall</i><i>automatic fuel pump</i><i>manual oil drain pump</i><i>floating contacts</i><i>engine pre-heating</i><i>electronic engine speed regulation</i><i>network card / GSM module</i><i>socket sets</i><i>grid-connected control unit</i><i>special voltages / frequencies</i><i>exhaust gas pipe</i><i>load resistor</i><i>road chassis</i><i>casing paint according to customer's requirements</i>
--	--

Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - *Picture may differ from the original*

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - *Technical change or errors are excepted*

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - *This data sheet refers to a standard version*

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - *Due to special equipment, deviating values may occur*